

[illegible]

0.08 2.00 0.12 0.50

bariera U-11a

10 cm – warstwa humusu
obsadzenie skarpy roślinnością
płożącą

1:1.25

ist. poziom terenu

nasyt z gruntu
niewysadzinowego

3% 2% 3%

pobocze droga rowerowa

10 cm – warstwa humusu

4 cm – beton asfaltowy AC 8S

12 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5

20 cm – warstwa odsączająca z pospółki

geowłóknina separacyjna

12

40

10

50

42

palisada betonowa 12x80x50 cm

ława betonowa C 12/15 o gr. 20 cm

0.08 2.00 0.50

3% pobocze 2% droga rowerowa 3% 1:2

10 cm – warstwa humusu

ist. poziom terenu

nasył z gruntu niewysadzinowego

4 cm – beton asfaltowy AC 8S

12 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5

20 cm – warstwa odsączająca z pospółki

geowłóknina separacyjna

0.08 2.00 0.12 0.50

3% 2% 5%

droga rowerowa

10 cm – warstwa humusu

10 cm – warstwa humusu

pobocze 1:2

ist. poziom terenu

nasyp z gruntu niewysadzinowego

4 cm – beton asfaltowy AC 8S

12 cm – podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5

20 cm – warstwa odsączająca z pospółki

geowłókna separacyjna

0.50 0.08 2.00

pobocze 3% 2% droga rowerowa 3%


10 cm – warstwa humusu

ist. poziom terenu

4 cm – beton asfaltowy AC 8S

12 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5

20 cm – warstwa odsączająca z pospółki geotekstyna separacyjna

projekt techniczny		skala 1:50	Rys. nr 2-2	tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
Treść:		Przekroje normalne			
Obiekt:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 132 w ramach budowy drogi rowerowej i drogi dla pieszych na ul. Jagiełły w Gorzowie Wlkp.			
Autorzy opracowania			Podpis	Nr upr.	Data
Opracował					
Projektował		mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	08.2023